

## РЕШЕНИЕ

### СОВЕТА МЕЖДУНАРОДНОГО КОНГРЕССА ПРОМЫШЛЕННИКОВ И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ

---

№ СК – 54/4

14 мая 2018г.

#### *О развитии взаимодействия членов и партнеров МКПП, Организации Черноморского экономического сотрудничества, других международных организаций, национальных объединений деловых кругов в транспортно-логистической сфере*

Заслушав и обсудив сообщения по данному вопросу Совет Международного Конгресса промышленников и предпринимателей отмечает его важность и актуальность для современной деятельности участников экономических отношений из представленных в МКПП государств. Эффективные транспортно-логистические процессы, их согласованное развитие, освоение новых инфраструктурных, технических, управленческих возможностей в данной сфере становятся по сути одними из первоочередных факторов успешных бизнес-отношений. Активную роль при этом призваны играть международные, экономически ориентированные организации, транспортные предприятия и другие профильные объединения, для которых проблема реального сотрудничества и взаимодействия также является необходимой.

В Конгрессе этому направлению работы уделялось и уделяется соответствующее внимание. Были сформированы Комитет по транспорту и транзиту, Фонд транспортных проектов, проведена серия тематических конференций и других мероприятий. Вопросы участия МКПП в осуществлении отраслевых транспортных программ и проектов отражены во взаимных соглашениях и договорах с Организацией Черноморского экономического сотрудничества, СНГ, Евразийской экономической комиссией, МЦНТИ, Международной академией транспорта, другими международными и региональными партнерами Конгресса.

Наряду с этим следует отметить наличие многих пока неиспользованных совместных возможностей в данной сфере, серьезных резервов для практической реализации запросов и интересов предпринимательского сообщества, устранения барьеров и сложностей полноценного функционирования рынка транспортных услуг.

## **Совет МКПП решил:**

1. Согласиться, что эффективная деятельность в сфере транспорта и логистики является одним из основных условий для экономического, культурного и социального объединения и дальнейшего всестороннего развития стран Евразийского континента, в связи с чем она должна быть одной из приоритетных областей сотрудничества, как для Международного Конгресса промышленников и предпринимателей, входящих в него национальных объединений деловых кругов, так и во взаимодействии МКПП с заинтересованными международными и межправительственными структурами.

2. С учетом высказанных предложений участников заседания, членов и партнеров МКПП определить как приоритетные на перспективу такие основные направления совместной работы в данной сфере:

- планирование, согласование, в т.ч. в официальных документах, подходов и практических действий по участию в комплексном развитии транспортно-логистических схем экономического взаимодействия субъектов рынка Евразии, а также включения в конкретные программы и проекты организации перевозок, функционирования международных транспортных коридоров, расширения современных возможностей необходимой инфраструктуры;

- содействие и участие в формировании скоординированной законодательной базы транспортных отношений, благоприятных условий таможенных процедур, тарифного и технического регулирования, других соответствующих нормативных актов государственного и межгосударственного характера;

- организация обмена опытом и тематической информацией по транспорту и логистике между национальными бизнес-объединениями, подразделениями международных организаций, региональными структурами и отдельными предприятиями различных стран. Подготовка и проведение разнообразных мероприятий по обсуждению, в т.ч. научно-теоретическому, данных проблем и выработке рекомендаций для органов власти и управления;

- объединение усилий и возможностей Конгресса и сотрудничающих с ним организаций по непосредственной поддержке участников и исполнителей транспортно-логистических операций, прежде всего, содействуя им в подборе и рекомендации надежных партнеров, инвестиционно-финансовом обеспечении проводимой работы, необходимом правовом сопровождении;

- помощь заинтересованным хозяйствующим и коммерческим структурам в организации их действенного сотрудничества с разработчиками и производителями современной транспортной техники, логистического оборудования, реорганизации дорожной сети и т.п.

3. Президиуму Совета, руководству Конгресса инициировать и обеспечить разработку целевой программы МКПП по содействию интеграционным процессам в транспортно-логистической сфере для реализации которой организовать специальную структуру, её деятельность увязать с потребностями и возможностями членов и партнеров Конгресса, с регионами. Приоритетом при этом должна быть бизнес-составляющая через конкретные международные

проекты и программы. Уделить необходимое внимание использованию современных методов функционирования механизмов транспортных услуг, в т.ч. с применением технологий «блокчейн», геоинформационных систем, интеллектуального обеспечения требований безопасности.

4. Поддержать инициативу участия МКПП в формировании Большого Евразийского партнерства и предложения китайских партнеров в рамках программы «Один пояс-один путь» через создание нескольких транспортных коридоров на пространстве Евразии, в том числе – обустройство Северного морского пути и налаживание по нему грузовых перевозок.

Координационному Совету по взаимодействию с бизнес объединениями стран Азии совместно с Международной Академией транспорта внести предложения по возможному созданию Российско-Китайского бизнес-консорциума по реализации арктических транспортных проектов.

5. Считать целесообразным предпринять дополнительные меры Конгресса по расширению его деятельности в Азиатско-Тихоокеанском регионе, прежде всего в организации делового сотрудничества со структурами морского и других видов транспорта, предприятиями обеспечивающих отраслей, судостроения, логистическими компаниями.

Поддержать соответствующие предложения представительства МКПП в АТР, а также изложенные присутствующими на заседании Совета руководителями из Южной Кореи, Китая, Индонезии.

Совместно с организаторами Восточного экономического форума (г. Владивосток, РФ) проработать вариант специального тематического мероприятия в рамках Форума с рассмотрением вопросов бизнес-взаимодействия в регионе и участия в этом членов и партнеров МКПП.

6. Аппарату МКПП обобщить поступившие в ходе обсуждения инициативы, идеи и предложения участников и подготовить обобщенный материал по проблемам транспорта и логистики для возможного представления и рассмотрения в органах власти (или профильных руководящих структурах) соответствующих государств.

**Председатель  
Совета МКПП**



**В.П. Тарлев**